



Från Örebro Airport till jordbävningarnas Haiti

Den 12:e januari klockan 16.53 lokal tid drabbades Haiti av en jordbävning med magnituden 7,0 på richterskalan. FN benämner naturkatastrofen som en av de värsta i verksamhetens historia. Svenska MSB, Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, har via Örebro Airport skickat fem sändningar till katastrofområdet, sammanlagt ca 150 ton.

– Det känns skönt att kunna vara en av de som kan hjälpa till när något sådant här inträffar, berättar Håkan Nilsson, försäljningschef på Örebro Airport. Det tog inte många timmar innan MSB hörde av sig efter att nyheten nått Sverige.

Örebro Airport ett nav

MSBs centrallager är beläget i Kristinehamn och det har blivit flera flygningar till katastrofområden för Örebro Airport, bland annat till Kina och Burma.

I den första sändningen till Haiti skickades delar av ett basecamp, basläger, med kapacitet för 300 personer ner i ett C-17 plan. Tack vare sin kapacitet att snabbt kunna skicka stora specialfrakter över hela världen har Örebro Airport blivit ett nav i sändningarna till Haiti. Estland, Danmark, Finland och Norge har valt flygplatsen som utgångspunkt.

Bra samarbete med MSB

– Förutom att personalen på Örebro Airport är otroligt service minded och finns tillgängliga 24 timmar om dygnet, så är flygplatsen välutrustad och stor nog även för de största maskinerna, t.ex. Boeing 747 och AN 124, berättar Thord Schyberg, enhetschef för materiel och stödresurser på MSB. De utbildar även vår personal och förser oss med catering och internetuppkoppling när vi arbetar på flygplatsen.



Tvekar aldrig

– Sändningarna till Port-au-Prince i Haiti var det fjärde skarpa läget för oss när det gäller den här typen av katastrofhjälp – och det största, intygar Håkan Nilsson.

Han påpekar att Örebro Airport tack vare sin storlek lätt kan anpassas efter varje uppdrag – och det med mycket kort varsel.

– Kunderna väljer oss för att de kan lita på oss. De vet att vi inte tvekar att anta en utmaning, de vet att vi alltid kan leverera vad det än är de ska skicka, avslutar Håkan Nilsson.



– Redan 5–6 timmar efter att vi får ett samtal från MSB kan planet med utrustning, förnödenheter eller personal vara i luften, säger Håkan Nilsson, försäljningschef på Örebro Airport. Flygplatsen har lång start- och landningsbana, en förutsättning för att kunna ta de riktigt långa flygningarna. Flygtiden från Örebro till Port-au-Prince är ca 12 timmar non-stop.

Foto: Marco Nilsson/Försvarsmakten

